

# Toyota e Hino desenvolvem camião zero emissões a pilha de combustível

23 de Março, 2020

A Toyota Motor Corporation (Toyota) e a Hino Motors, Ltd. (Hino) anunciaram hoje que irão desenvolver em conjunto um camião elétrico a pilha de combustível (FCEV – *Fuel Cell Electric Vehicle*), no sentido de revelar um produto final, após ensaios e testes de verificação no Japão.

A Toyota e a Hino estão determinadas a tomar medidas proativas para encontrar soluções para os problemas ambientais globais. As duas empresas declararam metas ambiciosas para reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> até 2050 e estão a desenvolver tecnologias de eletrificação para uso generalizado na sociedade. Para obter reduções adicionais nas emissões de CO<sub>2</sub>, serão necessárias grandes melhorias no desempenho ambiental de veículos pesados, que representam cerca de 60% do total de emissões de CO<sub>2</sub> de veículos comerciais no Japão.

Na eletrificação de veículos comerciais, deve ser adotada uma solução ideal que garanta desempenho ambiental excepcional e versatilidade não só em termos de autonomia para longas distâncias, mas também a capacidade de carga e tempo de abastecimento. Veículos pesados são normalmente usados para transporte rodoviário; portanto, precisam de autonomia e capacidade de carga significativas, bem como um reabastecimento rápido. Por esse motivo, veículos a pilha de combustível a hidrogénio são considerados os mais eficazes, uma vez que possuem uma maior densidade energética.

O camião, a pilha de combustível que serve de base a este projeto de desenvolvimento conjunto é o Hino Profia. Este projeto explora ao máximo as tecnologias desenvolvidas pela Toyota e pela Hino ao longo dos anos. O chassis foi especialmente projetado para um veículo a pilha de combustível com medidas que visam uma redução de peso do veículo, para garantir o máximo de capacidade de carga. O novo camião está equipado com duas pilhas de combustível Toyota que foram recentemente desenvolvidas para a segunda geração do Toyota Mirai e inclui tecnologias desenvolvidas pela Hino para veículos pesados eletrificados com a tecnologia híbrida. Adicionalmente, a autonomia zero emissões prevista é de aproximadamente 600 km.

Toyota e Hino consideram o hidrogénio como uma importante fonte de energia para o futuro e trabalharam juntos no desenvolvimento desta tecnologia. Inovam no sentido de disseminar veículos a pilha de combustível. Um exemplo é o autocarro a pilha de combustível apresentado em 2003 e que tem sido testado durante mais de quinze anos. A Toyota e a Hino irão fortalecer a sua parceria e juntos reafirmam o seu empenho em acelerar o desenvolvimento de uma sociedade de hidrogénio.