

SOS AMIANTO: Portugal usará comboios espanhóis, mas livres de amianto

15 de Setembro, 2020

O SOS AMIANTO, projeto com o apoio da Quercus, teve conhecimento através da rede internacional de especialistas de amianto que estavam a ser encaminhados para Portugal 51 unidades de comboios provenientes da Renfe – Espanha, que tinham sido retirados de uso depois de detetada a presença de amianto em alguns materiais, tendo assim confirmado que “os mesmos estão a ser alvo de um processo de descontaminação para garantir que ficam livres destes materiais, antes de serem colocados em circulação”.

“Estas infraestruturas eram utilizadas pela empresa espanhola na ligação entre a Galiza e o País Basco e vão ser utilizadas em Portugal para cobrir a linha férrea do Minho, entre o Porto e Valença”, refere em comunicado a associação. De acordo com a SOS AMIANTO, ficou acordado no negócio celebrado com a Renfe, por 1,65 milhões de euros, que teria lugar uma “operação de remoção do amianto dos vagões afetados, bem como a respectiva melhoria e modernização”.

Ao que a associação conseguiu apurar, “a operação de descontaminação foi aprovada pela ACT – Autoridade para as Condições do Trabalho, e está a ser realizada por uma empresa com certificação internacional para a remoção de amianto”.

O SOS AMIANTO já pediu informação à CP – Comboios de Portugal, E.P.E. sobre esta intervenção, assim como a garantia, emitida por perito especializado, de que os comboios ficam “livres de amianto” após este processo, cumprindo os requisitos definidos pela Organização Mundial da Saúde para a reocupação dos espaços.