

# JLR avança com novo sistema de armazenamento de energia renovável a partir de baterias de veículos usadas

28 de Agosto, 2023

A **JLR** junta-se à **Wykes Engineering Ltd** para desenvolver um dos maiores sistemas de armazenamento de energia do Reino Unido e aproveitar a energia solar e eólica através da reutilização das baterias dos veículos Jaguar I-PACE.

Um sistema de armazenamento de energia em baterias da Wykes Engineering utiliza 30 baterias I-PACE reutilizadas e pode armazenar até 2,5 MWh de energia na sua capacidade máxima. As baterias recuperadas provêm de protótipos e veículos de teste de engenharia, e o objetivo da JLR é fornecer as baterias necessárias para armazenar um total de 7,5 MWh de energia, o suficiente para alimentar 750 casas durante um dia, até ao final de 2023. A partir daí, podem ser criados mais contentores para alojar mais baterias recuperadas de veículos de produção usados, para utilização futura, pode ler-se num comunicado.

Cada BESS, que se encontra ligado a um inversor avançado para maximizar a eficiência e a gestão da energia, é capaz de fornecer energia diretamente a National Grid durante as horas de ponta e de retirar energia durante as horas de vazio para a armazenar para utilização noutra altura.

De acordo com a JLR, um sistema de armazenamento de baterias como este é fundamental para a descarbonização da rede, permitindo-lhe fazer face aos rápidos picos de procura e maximizar a recolha de energia solar e eólica durante os dias de sol ou de vento para utilização quando necessário.

Como resultado da sua parceria técnica, a Wykes Engineering e a JLR conseguiram uma integração perfeita, sem necessidade de acrescentar etapas de produção ou remover módulos de bateria. As baterias são simplesmente retiradas do Jaguar I-PACE e colocadas nos contentores das instalações, contribuindo para maximizar a sustentabilidade do projeto.

Esta parceria representa um passo importante para a JLR na incorporação dos princípios da economia circular e integra a estratégia da empresa para atingir a neutralidade de carbono até 2039.

O fornecimento das baterias recuperadas para aplicações fixas, como o armazenamento de energia renovável, poderá exceder 200 gigavolts/hora antes de 2030, o que irá gerar um valor global superior a 30 mil milhões de dólares. As baterias da JLR são concebidas em conformidade com os mais elevados padrões e podem, por esse motivo, ser utilizadas em situações de baixo consumo de energia, quando a sua vida útil for inferior aos requisitos rigorosos de um veículo elétrico, deixando-as normalmente com uma capacidade residual de 70-80%.

Graças a`reutilização das baterias a JLR irá`criar novos modelos empresariais de economia circular no armazenamento de energia e outros setores. Quando a vida útil destas baterias descer abaixo do nível necessário para esta segunda vida, a JLR irá`proceder a`sua reciclagem para que as matérias-primas possam ser recuperadas e reutilizadas como parte de uma verdadeira economia circular.

“A nossa abordagem a`sustentabilidade abrange toda a cadeia de valor dos nossos veículos, incluindo a vida circular das baterias dos veículos elétricos”, refere François Dossa, Executive Director, Strategy and Sustainability, JLR, destacando que “estas baterias são concebidas de acordo com os mais elevados padrões e este projeto inovador, em parceria com a Wykes Engineering, demonstra que podem ser reutilizadas em segurança em aplicações do setor energético para aumentar a utilização de energias renováveis”.

Já David Wykes, Managing Director da Wykes Engineering, destaca que “uma das principais vantagens do sistema que desenvolvemos é o facto de os contentores estarem ligados a`rede para poderem absorver a energia solar que, de outra forma, se perderia quando a rede atingisse a sua capacidade. O excesso de energia pode ser armazenado nas baterias do I-PACE e descarregado mais tarde. Isto permite-nos ‘sobre-plantar’ o parque solar e maximizar a quantidade de energia que produzimos para a área de terreno que estamos a utilizar”.