

CaetanoBus promove modalidade urbana sustentável com autocarro elétrico

9 de Junho, 2016

O grupo Salvador Caetano vai testar em condições reais, ao longo dos próximos meses, o autocarro urbano 100% elétrico e.City Gold. Com autonomia (nesta configuração, pois é expansível) para 80 km e carregamento em 30 minutos, o modelo tem um preço inicial maior, mas apresenta custos de utilização e manutenção mais baixos. Mas é na vertente ambiental que tem o maior trunfo face aos autocarros movidos a combustíveis tradicionais, de acordo com a Vida Económica. O e.City Gold, desenvolvido pela CaetanoBus em parceria com a Siemens e instituições da Universidade do Porto, vai estar em demonstração em várias cidades portuguesas ao longo dos próximos meses, entre as quais Guimarães, Coimbra, Lisboa, Braga e Porto. Com lotação até 88 lugares, o e.City Gold tem autonomia para 80 quilómetros e carrega as baterias em meia hora. No que se refere ao preço, a versão standard ronda os 370 mil euros. Em contraponto ao maior custo inicial, há menos gastos com utilização face aos veículos tradicionais. Segundo a CaetanoBus, o veículo destaca-se pelas zero emissões CO2, ausência de ruído, redução significativa dos custos de energia e manutenção.