

Bolt escolhe Lisboa para lançar nova geração de trotinetes elétricas

22 de Agosto, 2023

A **Bolt** escolheu a capital portuguesa como uma das três cidades para lançar a sua mais recente geração de trotinetes elétricas. Concebidas tendo por base as considerações de municípios onde a plataforma tem os seus veículos de micromobilidade, a nova trotinete está equipada com inúmeros sensores, microprocessadores e tecnologias de precisão que vêm reforçar os padrões de segurança, sustentabilidade e experiência para quem escolhe estes veículos diariamente para as suas deslocações, refere a operadora.

“As Bolt 6, ou Dragon, foram desenhadas para manter os nossos utilizadores e os peões seguros. Este modelo foi criado pela nossa equipa de engenheiros para responder às necessidades das cidades e dos condutores; conceber uma trotinete internamente dá-nos o controlo total do software e do hardware, permitindo-nos atualizar continuamente as características de segurança que fornecemos”, afirma Frederico Venañcio, responsável de Micromobilidade da Bolt em Portugal, destacando que “estarmos a cargo de todo o processo de desenvolvimento e produção de trotinetes também significa um controlo de qualidade mais rigoroso e padrões de segurança mais elevados”. Ao mesmo tempo, “evitamos maiores margens de fornecedores e fabricantes, o que nos permite canalizar estas poupanças para investimento no desenvolvimento de soluções inovadoras, bem como potenciar a nossa oferta de infraestruturas – como estações de carregamento para este tipo de veículos – aos municípios com os quais temos parceria”, acrescenta.

De acordo com a operadora, as Bolt 6 primam pela sua vertente de segurança: “são capazes de detetar se existe mais de uma pessoa em cima do veículo, derrapagens e travagens bruscas, bem como colisões em tempo real. Isto é possível graças à introdução de um módulo inteligente melhorado, que também gera avisos e programa automaticamente a manutenção dos veículos, o que garante que todas as trotinetes nas ruas estão nas melhores condições técnicas”.

Por outro lado, para também dar resposta às questões de sustentabilidade, a equipa da Bolt equipou o novo modelo de trotinetes partilhadas da operadora com uma bateria de 1,1 kWh, resistente ao vandalismo, que proporciona uma autonomia de 90 km com um único carregamento. Isto significa que as trotinetes podem permanecer em serviço durante mais tempo entre carregamentos, exigindo menos trocas de bateria, o que resulta numa redução da pegada de carbono nas operações das trotinetes da Bolt.

A acrescentar, o mais recente modelo tem uma vida útil projetada de 8 anos, graças ao design e à qualidade dos materiais utilizados. A Bolt 6 tem uma construção modular, tornando-a altamente reparável, uma vez que todas as peças podem ser substituídas por outras novas, afirma a operadora.

As primeiras mil unidades serão divididas entre Lisboa, Riga e Tallinn, e o

plano é expandir a introdução deste modelo de maneira gradual até ao fim do ano e durante 2024. Atualmente, os veículos de micromobilidade da Bolt estão já disponíveis em 16 cidades, espalhadas de norte a sul do país. O serviço de trotinetes elétricas encontra-se integrado na aplicação da Bolt, sendo que, para desbloquear a trotinete e iniciar viagem, necessita apenas de escolher o ícone do serviço e digitalizar o seu código QR.